WATERSPORTVERENIGING HET ESMEER

KRAANREGLEMENT 2023

1. De in de haven opgestelde botenlift wordt uitsluitend bediend:
   a. Door de havenmeester,
   b. Door het door het bestuur aangewezen personen.

2. De kraan wordt gebruikt voor alle leden, niet-leden en bedrijven; dit met inachtneming van het maximale hijsgewicht van 16 ton per te hijsen vaartuig of soortgelijk object.

3. Het kraandraaien ten behoeve van de winterstalling zal in principe plaats vinden op de eerste en/of tweede zaterdag van de maand november. Het bestuur beslist hierin.

   Het te water laten van de op bokken geplaatste schepen gebeurt op een jaarlijks vast te stellen zaterdag van de maand april. Het bestuur beslist hierin.

   De op eigen botenwagens staande schepen kunnen, in overleg met de havenmeester, eerder in of uit het water gelaten worden, mits de eigenaar zelf zorgt voor veilig transport naar de botenkraan. De heftruck van de vereniging wordt daarvoor niet ter beschikking gesteld. Het collectief afspuiten t.b.v. de winterstalling of anderszins, wordt gedaan door door het bestuur aan te wijzen personen.

4. Het afspuiten van de boten gebeurt uitsluitend op de daarvoor aanwezige afspuitplaats. Dit wordt uitsluitend gedaan op verzoek van de eigenaar. Het afspuiten, alsmede het opruimen van de afgespoten resten, dient door de eigenaar zelf te worden gedaan, tenzij door het bestuur anders wordt beslist. De hogedrukreiniger wordt door de vereniging tegen vergoeding ter beschikking gesteld.

5. Bij werkzaamheden onder de kraan dient te allen tijde een dusdanige afscherming te worden geplaatst, dat andere boten op geen enkele wijze hinder hiervan ondervinden. De uit te voeren werkzaamheden dienen vooraf aan het bestuur te worden voorgelegd.

6. In overleg met de havenmeester is het mogelijk om, na het kraangebruik, de boot te stallen op de afspuitplaats, of een door de havenmeester aan te wijzen plaats, voor een periode van maximaal vijf dagen, mits dit het kraangebruik door anderen niet belemmert. Voor zowel het hijsen als de stalling worden kosten per dag in rekening gebracht. Voor de eerste dag wordt geen staangeld gerekend. Indien het liften en het weer te water laten op één en dezelfde dag gebeurt wordt slechts één hijsbeweging in rekening gebracht. Voor reparaties of onderhoud langer dan de genoemde periode van vijf dagen dient men het vaartuig met eigen middelen af te voeren van het terrein en parkeerplaats bij de vereniging.

7. Tijdens de zomerperiode van 1 juni t/m 31 augustus mogen alleen in noodgevallen onder, naast en met de kraan werkzaamheden aan boten worden verricht.

8. Op zondagen mag niet aan de boot worden gewerkt.

9. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

-0-0-0-